

Ympäristölautakunnan lausunto Luumäki-Rasinsuo ratasuunnitelmasta

Ympla 06.03.2024 § 9
43/10.03.01.00/2024

Valmistelija

Ympäristönsuojelusihteerri Juha Tervonen
puh. 040 568 6818
etunimi.sukunimi@luumaki.fi

Väylävirasto on laatinut ratalain mukaisen Luumäki-Rasinsuo ratasuunnitelman.

Väylävirasto pyytää, että Luumäen kunta lausunnossaan ilmoittaa:

- Kunnan toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin maamassojen sijoitusalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Esittelijä

Ympäristönsuojelusihteerri Tervonen Juha

Ehdotus

Raideliikenne aiheuttaa jo nykytilanteessa vaikutuksen, jossa asukkaita asuu sekä päivä- että yöaikaisen meluohjearvon ylittävillä alueilla. Kaksoisraiteen rakentaminen tulisi lisäämään melun määrää. Suunnittelun lähtökohtana tulee olla, että niille alueille, joissa meluohjearvot ylittyvät, suunnitellaan meluntorjuntatoimenpiteitä siten, että tavoitteena on meluohjearvojen alittuminen. Vastaavanlainen tavoite on pitkään ollut myös tiesuunnitelmien yhteydessä. Toikkalassa olevan tilan 441-462-2-67 kohdalla olevan meluseinän korkeutta ehdotetaan korotettavaksi 0,5 metriä. Tilojen 441-462-2-4 ja 441-462-2-57 asuinkiinteistöjen kohdalle tulisi esittää suunnitelmassa jokin melua alentava ratkaisu. Kaikki em. tilojen asuinkiinteistöt jäivät suunnitelma-asiakirjojen perusteella melualueelle. Tärinän lisääntymisen ehkäisemiseen täytyy kiinnittää huomiota. Tärinämittausten tekeminen on tarpeellista. Niissä kohteissa missä tärinän ehkäiseminen on teknistaloudellisesti mahdollista, tulee toteuttaa radan pohjarakenteisiin liittyviä teknisiä ratkaisuja. Maamassojen sijoitusalueisiin ei sinällään ole huomautettavaa, maamassat tulee olla puhtaita radanrakennusalueelta tulevia perusmaita, kaikki muu läjittäminen on kiellettyä.

Päätös

Ehdotuksen mukaan.