



Luumäen kunnan lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle matkailijaveroa koskevaksi lainsäädännöksi

Luumäen kunta pitää sinänsä hyväksyttävänä, että kunnille annetaan mahdollisuus vapaaehtoisesti ottaa käyttöön matkailijavero ja päättää sen suuruudesta. Hallituksen esitysluonnoksessa on kuitenkin olennaisia valmistelu puutteita. Myös monista ehdotuksen pohjalla olevista olettamista voi perustellusti olla eri mieltä.

Hallituksen esitysluonnoksessa esityksen tavoite on pelkistetyksi verottamisen mahdollistaminen, eikä esimerkiksi matkailun kielteisten vaikutusten tai ympäristövaikutusten rajoittamiseen edes pyritä. Vaikutusarviot yritysten ja alueiden väliseen kilpailuun, yritysten hallinnolliseen kuormaan, kuntien elinvoimaan ja verotuloihin sekä aluetalouksien kehittymiseen ovat puutteellisia.

Kuten hallituksen esityksessä todetaan, veron tuotto suosituissa matkailukunnissa voisi olla merkittävä. Luumäen kaltaisessa maaseutukunnassa veron tuotto jäisi vähäiseksi, mutta voisi heikentää pienten maatilamatkailuyritysten kilpailuedellytyksiä maakunnan veturikaupungin vieressä. Maaseudulla kysyntä ei välttämättä ole hintajoustamatonta, kuten esityksessä oletetaan. Pienen kunnan elinvoimaisuuden kannalta kaikkien yritysten toimintaedellytysten parantaminen tai vähintäänkin säilyttäminen on strategisesti merkittävää, eikä matkailijaveron käyttöön ottaminen todennäköisesti olisi tarkoituksenmukaista.

Matkailijaveron käyttöönotto lisäisi eniten verotuloja sellaisissa kunnissa, joiden taloudellinen tilanne on jo ennestään suhteellisen hyvä. Uusia veromuotoja ei sisällytetä valtionosuuksien tasausjärjestelmään automaattisesti, vaan matkailijaveron sisällyttämisestä tasauslaskentaan olisi päätettävä erikseen ja muutettava kunnan peruspalvelujen valtionosuudesta annettua lakia. Luumäen kunta katsoo, että matkailijaveron tuotto tulisi ottaa täysimääräisesti huomioon valtionosuuksien tasauslaskennassa.

Ehdotuksen mukaan matkailijavero kohdistuisi kaikkeen tilapäisen ja vastikkeellisen majoittamisen riippumatta majoitusmuodosta tai toiminnan laajuudesta. Matkailijaveroon sovellettaisiin oma-aloitteisten verojen verotusmenettelyä. Verokausi olisi kalenterikuukausi. Jotta kunnan vetovoiman kannalta tärkeiden yritysten hallinnollista kuormaa ei lisättäisi tarpeettomasti, yrityksen tulisi voida valita sama verokausi, jota yritys käyttää arvonlisäverotuksessa.